

65419007

Technická zpráva

Oprava traťového úseku Hamry H.S. – Z. Lhota.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava traťového úseku Hamry H. S. – Z. Lhota.

Číslo VZ: 65419007

Místo stavby: TÚ Hamry Hojsova Stráž – Zelená Lhota

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

326 00 Plzeň

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců a kolejnic, čištění štěrkového lože

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Ladislav Janda tel. 972 525 273, mobil 602 668 250
(traťmistr TO Klatovy)

Marek Impseil tel. 972 525 347, mobil 724 034 650
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 v úseku Železná Ruda Alžbětín - Nýrsko v termínu od 29.5.2019 od 16,00 hodin do 17.06.2019 16,00 hodin nepřetržitě. Následná úprava GPK bude provedena ve výlukách září - říjen 2019.

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

V úseku Železná Ruda Alžbětín – Nýrsko bude současně probíhat čištění skal, proto bude nutná spolupráce mezi zhotoviteli !!!

Nové pražce B91/S2 budou zaplacený v ŽPSV, k vyzvednutí od poloviny května (po domluvě), dopravu zajišťuje zhotovitel.

Nové kolejnicové pásy (75 metrů) budou složeny v žst. Klatovy, zhotovitel si zajišťuje převoz – viz rozpočet.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se nekoná z důvodu nepříznivých podmínek na trati - sněh.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 2.1 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Nýrsko traťmistroví, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 2.1 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Klatovy (žst. Nýrsko). Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Jandou.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření, převoz a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Před výlukou budou označeny kolejnice k výzisku a do šrotu (ty budou nařezány dle požadavku VM). Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01.1 Čištění štěrkového lože, výměna pražců, kolejnic v km 16,410 – 16,897.

Současný stav

V celém úseku jsou pražce z roku 1968 dřevěné na konci své životnosti a kolejnice z roku 1982 ojeté a zdeformované ve stycích, celý úsek je stykovaný. Štěrkové lože je silně znečištěné. Také příkopy jsou částečně zaplaveny nánosem a stezky jsou zarostlé náletovými dřevinami. V celém úseku budou označeny dřevěné pražce (stáří cca 3 roky), které budou vyzískány jako užité. Označené kolejnice budou vyzískány jako užité – NEŘEZAT, ostatní jako šrotové (nutno rozřezat). Všechny výzisky budou složeny v žst. Nýrsko, nové kolejnicové pasy (75 metrů) budou složeny v žst. Klatovy, zhotovitel si je převezme na místo výměny viz rozpočet.

Upozornění – celý tento úsek spadá do II. ochranného vodního pásma (přehrada Nýrsko) a Národního parku Šumava!!

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců a kolejnic, čištění štěrkového lože.

Výměna kolejnicových pásů (v km 16,410 – 16,897), pražců a čištění štěrkového lože proběhne v km 16,450 – 16,897. Začátek navazuje na opravu mostu v roce 2017 – bude svařeno. Konec výměny navazuje na OP z roku 2018, kolejnice zde budou svařeny. V celém úseku bude zřízena BK, svary musí být zhotoveny odporově, vyjma závěrných svarů, které mohou být termitové a v celém úseku budou osazeny zajišťovací značky (hřeby do skály). **Od km 16,602 – 16,898 Ls zasypané kabely a odvodnění – NEPOŠKODIT !!!** Stoka bude vyčištěna Ps km 16,588 – 16,905. Stezka bude upravena Ps km 16,450 – 16,588 v šíři 1,5 metru a Ls km 16,450 – 16,602 v šíři 1,5 metru. Všechny pražce musí být zdemontovány. Součástí dokumentace je i plán č. 1 s rozpisem prací a základní údaje budou před výlukou nastříkány i v koleji na pražcích (začátek, konec, užité pražce, kolejnice atd.).

Následná úprava GPK bude naplánována na podzim 2019.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - štěrk 31,5/63, zajišťovací značky, atd dle rozpočtu.

SO 01.2 Čištění štěrkového lože, výměna pražců, kolejnic v km 18,350 – 19,203.

Současný stav

V celém úseku jsou pražce z roku 1968 dřevěné na konci své životnosti a kolejnice z roku 1983 - 1985 ojeté a zdeformované ve stycích, celý úsek je stykovaný. Štěrkové lože je silně znečištěné. Také příkopy jsou částečně zaplaveny nánosem a stezky jsou zarostlé náletovými dřevinami. V celém úseku budou označeny dřevěné pražce (stáří cca 3 roky), které budou vyzískány jako užité. Označené kolejnice budou vyzískány jako užité – NEŘEZAT, ostatní jako šrotové (nutno rozřezat). Všechny výzisky budou složeny v žst. Nýrsko, nové kolejnicové pasy (75 metrů) budou složeny v žst. Klatovy,

zhotovitel si je převezve na místo výměny viz rozpočet.

Upozornění – celý tento úsek spadá do II. ochranného vodního pásma (přehrada Nýrsko) a Národního parku Šumava!!

Popis prací

SO 01-2

Výměna pražců a kolejnic, čištění štěrkového lože.

Výměna kolejnicových pásů, pražců a čištění štěrkového lože proběhne v km 18,350 – 19,203. Začátek navazuje na opravu přejezdu v roce 2015 – bude svařeno. Konec výměny navazuje na investici z roku 2015, kolejnice zde budou svařeny. V celém úseku bude zřízena BK, svary musí být zhotoveny odporově, vyjma závěrných svarů, které mohou být termitové a v celém úseku budou osazeny zajišťovací značky nebo hřeby do skály. V km 18,730 – 18,762 je most s průběžným štěrkovým ložem, které bude muset být vyčištěno malou mechanizací (úzký - SČ neprojede). **Od km 18,864 – 19,135 Ls zasypané kabely a odvodnění – NEPOŠKODIT !!!** Stoka bude vyčištěna Ps km 18,850 – 19,203 a Ls km 19,135 – 19,165. Stezka bude upravena Ps km 18,353 – 18,850 v šíři 1,5 metru a Ls km 18,353 – 18,864 v šíři 1,5 metru a km 19,165 – 19,203 v šíři 2 metry. Všechny pražce musí být zdemontovány. Součástí dokumentace je i pláněk č. 1 s rozpisem prací a základní údaje budou před výlukou nastříkány i v koleji na pražcích (začátek, konec, užití pražce, kolejnice atd.).

Následná úprava GPK bude naplánována na podzim 2019.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - štěrk 31,5/63, zajišťovací značky, atd dle rozpočtu.

SO 02-1

Materiál objednatele – kolejnicové pásy třídy R260 tv. S49 E1 délky 75 metrů, betonové pražce B91/S2 – neoceňují se!!!

SO 03 VRN

Dle soupisu prací.